

Czerniewice, dnia 20 czerwca 2022 r.

AI.6220.1.2022.AP

KLAUZULA WYKONALNOŚCI

Niniejsza decyzja jest ostateczna

i podlega wykonaniu

z dnia 22.04.2022

DECYZJA

z up. WÓJTA

mgr Katarzyna Krakowiak
Sekretarz Gminy

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Łaskiewicza, z firmy PL Projekt Biuro Projektowe Justyna Łaskiewicz, ul. Główna 139, 97-318 Czarnocin – działającego jako pełnomocnik w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4302E na odcinku od węzła Wólka jagielczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica”

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4302E na odcinku od węzła Wólka Jagielczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica”

II. Wskazuję spełnienie następujących warunków i wymagań:

1. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 177 szt. drzew z gatunku robinia akacjowa, topola \perp osika, dąb szypułkowy, jabłoń domowa, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata.
2. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy \perp wykonać nowe nasadzenia minimum 460 szt. drzew z gatunku lipa drobnolistna i klon pospolity. W ramach urządzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej zaprojektować wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi oraz drogach przyległych do planowanej inwestycji.
3. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzania tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.
4. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych.

Za zgodność z oryginałem

15. 12. 2023

STAROSTA

1

Mariusz Wgrzynowski

od H.N. 1 do H.N. 11 WICESTAROSTA

mgr Leszek Ogórek

5. W przypadku prowadzonych prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dążyć do wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
6. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
7. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
8. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
9. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerwy w pracy,
 - c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6:00 do godz. 22:00.
10. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
11. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na odbiór.
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
13. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
14. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
15. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
16. W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
17. na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący

- zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
18. Na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane pobierać z sieci wodociągowej.
 19. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomów wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
 20. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 21. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
 22. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo do odtworzonych i odmulonych rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia ww. wód.

Uzasadnienie

Pan Paweł Łaskiewicz z firmy PL Projekt Biuro Projektowe Justyna Łaskiewicz, ul. Główna 139, 97-318 Czarnocin upoważniony w imieniu Zarządu Powiatu w Tomaszowie Mazowieckim wystąpił w dniu 22.02.2022r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4302E na odcinku od węzła Wólka jagielczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię map ewidencyjnych, oraz upoważnienie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji jest wójt.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

O wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków, strony zostały poinformowane obwieszczeniem, znak: AI.6220.1.2022.AP z dnia 11 marca 2022 r. Z uwagi na fakt, że w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10 osób, organ prowadzący postępowanie zobligowany jest do zachowania przepisu art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.).

Informacja o wszczęciu postępowania została umieszczona w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie oraz na stronie BIP Urzędu Gminy w Czerniewicach. W trakcie prowadzonego postępowania nie zostały złożone żadne zastrzeżenia, uwagi ani wnioski dla planowanego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373, ze zm.) organ ma obowiązek

zasięgnięcia opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym w dniu 11 marca 2022 r. Wójt Gminy Czerniewice pismem znak AI.6220.1.2022.AP wystąpił do w/w organów z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w dniu 23 marca 2022 r. pismem znak WOOS.4220.209.2022P.Ma wyraził opinię, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4302E na odcinku od węzła Wólka Jagielczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica”.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu pismem Nr ZNS.5.435.1.130.2022.PD z dnia 13 maja 2022 r. (data wpływu do Urzędu 19.05.2022 r.) wyraził opinię, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4302E na odcinku od węzła Wólka Jagielczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim pismem znak: ZNS.456.21.2022 z dnia 16 maja 2022 r. (data wpływu do Urzędu: 20.05.2022 r.) wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4302E na odcinku od węzła Wólka Jagielczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica”.

W trakcie postępowania w dniach 12 kwietnia 2022r. oraz 13 maja 2022 r., zostały wydane zawiadomienia przedłużające termin załatwienia sprawy ze względu na konieczność przeprowadzenia czynności dotyczących przedmiotowego postępowania, a wykonanych przez inne organy.

Organ dokonał szczegółowej analizy wniosku, załączonych przez Inwestora dokumentów oraz uzyskanych opinii pomocniczych, na podstawie których w dniu 25 maja 2022 r. zawiadomieniem znak AI.6220.1.2022.AP powiadomił Inwestora, strony postępowania poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz w miejscowości Wólka Jagielczyńska i Krzemienica, a także na stronie internetowej BiP o zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją oraz wypowiedzenia się w sprawie przed jej ostatecznym rozstrzygnięciem. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Tutejszy organ przeanalizował zebrany w toku postępowania materiał i określił środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W szczególności została przeanalizowana karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami oraz warunki i wymagania zawarte w uzgodnieniach Organów opiniujących.

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4302E na odcinku ok. 3 km, od węzła Wólka Jagielczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica. W chwili obecnej droga posiada o nawierzchnie bitumiczną o szerokości około 4,5 – 7 m. oraz rowy odwadniające zamulone, częściowo zanikające. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych oraz na gruntowe pobocza i tereny zielone. Przebudowany odcinek rozpoczyna się w miejscu zakończenia robót w ramach rozbudowy S8 – Węzeł Krzemienica. Następnie przebiega przez tereny niezabudowane oraz miejscowości Lipie i Krzemienica. Zakres inwestycji kończy się przed obiektem mostowym na rzece Krzemionka. W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie: sieć energetyczna, wodociągowa, teletechniczna, kanalizacyjna sanitarna. Inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

- obręb 14 Lipie, działki nr: 23/6, 20/1, 20/2, 20/3, 20/4, 20/5, 122, 123, 53, 294, 295, 46/1, 48,
- obręb 12 Krzemienica, działki nr: 54, 259, 327, 96, 98, 226/2, 227/2, 221, 149, 150, 151/2, 151/3.

Przebudowana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie. W ramach przedsięwzięcia konieczność pozyskania terenów pod poszerzenie pasa drogowego.

Rozbudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- wykonaniu pełnej nowej konstrukcji jezdni szerokości 6,0m., oraz skrzyżowań zwykłych,

- wykonaniu poboczy bitumicznych szerokości 0,75m, oraz poboczy z kruszywa szerokości 0,25 – 1,0 m,
- budowie zatok autobusowych,
- budowie oraz rozbudowie zjazdów indywidualnych;
- zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb inwestycji oraz wymogów poszczególnych gestorów sieci.

Dla przebudowanej drogi przyjęto następujące parametry:

- Klasa drogi – zbiorcza Z,
- Prędkość projektowa – $V_p = 40 \text{ km/h}$,
- Długość – ok. 3 km,
- Kategoria ruchu – KR3 (proj. Nośność 115 kN/os),
- Jezdnia – jednoprzestrzenna dwupasowa o szerokości 6,00 m,
- Chodnik dla pieszych – o szerokości 2,0,
- Pobocze – 0,75 m bitumiczne + 0,5 m z kruszywa.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii tradycyjnej. Warstwy: ściernalna, wiążąca i górna podbudowa wykonane będą z mieszanek mineralno – bitumicznych. Warstwę dolną podbudowy stanowić będzie kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, warstwa odcinającą z gruntu stabilizowanego spoiwem. Profil podłużny dróg zostanie poprowadzony po istniejącym profilu z uwzględnieniem bram wjazdowych do prywatnych posesji i istniejącej sieci drogowej. Przepusty pod zjazdami zostaną wykonane z rur PEHD karbowanych SN8 o średnicy od 40 cm do 50 cm. Zakończenie przepustów zostanie wykonane ścianką czołową ze skrzydełkami z betonu hydrotechnicznego C25/30. Rury należy układać na ławie kruszywa łamanego gr. 15 cm.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych na przebudowanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i poboczy zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie do istniejących i przebudowanych rowów w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

Całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji wynosi ok. 4,5 ha. Po rozbudowie nawierzchnie bitumiczne wyniosą ok. 23 000 m², nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (zjazdy, zatoki autobusowe) wyniosą ok. 5000 m².

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się drzewa i krzewy do wycinki.

Przedmiotowe drzewa kolidują z projektowanymi elementami drogi. Przewiduje się wycinkę 177 szt. drzew z gatunku robinia akacjowa, topola osika, dąb szypułkowy, jabłoń domowa, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata.

W ramach przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy planuje się posadzić 460 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna i klon pospolity. W ramach urządzenia zieleni i kompensacji przyrodniczej projektuje się wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi oraz drogach przyległych do planowanej inwestycji.

Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym. W celu ochrony drzew znajdujących się w pobliżu przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrozdzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Wykonawca zapewni swoim pracownikom przenośne toalety, obsługiwane i opróżniane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem odpadów komunalnych. Samochody i maszyny tankowane będą na specjalistycznych stacjach benzynowych lub siedzibie wykonawcy. W przypadku potrzeby awaryjnego zatankowania pojazdu lub maszyny lub uzupełnienia oleju, czynności te wykonywane będą na wyznaczonym do tego celu zapleczu budowy. Zaplecze budowy

oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych będzie zorganizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny, pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące ilości materiałów: piasek – 700 Mg, tłuczeń kamienny – 4300 Mg, miał kamienny 1200 Mg, woda 1700 m³, cement – 1600 Mg, mieszanka mineralno-bitumiczna – 4200 Mg, olej napędowy – ok. 470 kg.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W trakcie wykonywania robót budowlanych powstawać będą ponadto odpady z eksploatacji bez zaplecza i środków transportu, t.j.: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 05, 15 01 02, 15 02 03, 17 01 01, 17 02 01, 17 03 02, 17 04, 05, 17 05, 04. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak: masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo, a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsce.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów

z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu sprzed realizacji.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych szczelnych, z których odprowadzone będą wody opadowe i roztopowe. Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i, jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

W trakcie wykonywania robót budowlanych powstawać będą odpady, m.in.: 15 01 01 opakowania z tworzyw sztucznych, 15 01 05 opakowania wielomateriałowe, 15 02 02 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02, 17 01 01 beton, gruz betonowy, 17 02 01 drewno, 17 03 02 Asfalt nie zawierający smoły, 17 04 05 żelazo i stal, 17 05 04 gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 04. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne winny być magazynowane w wyznaczonym przez Wykonawcę miejscu i przekazywane odbiorcom posiadającym zezwolenie na ich odbiór – zgodnie z obowiązującymi na tym terenie systemem gospodarowania odpadami.

W fazie eksploatacji generowane będą odpady związane przede wszystkim z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi (m.in.: 16 01 03 zużyte opony, 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg, 17 03 02 asfalt i inne niż wymienione w 17 03 01 (odpady z bieżących remontów), 17 04 05 żelazo i stal, 17 04 07 mieszaniny metali, 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne, 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów). Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie eksploatacji drogi spoczywa na wytwórcy odpadów, którym jest podmiot świadczący usługi w zakresie związanym z utrzymaniem, remontem, konserwacją itp. chyba, że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej. Obowiązki wytwórcy w tym przypadku będą regulowały te same akty prawne, co podczas realizacji inwestycji.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach wodno – błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska lęgowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górkimi. Przedsięwzięcie częściowo przebiega przez tereny leśne. W rejonie przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r. poz. 1098 ze zm.) najbliższej położoną względem inwestycji obszarowa formą ochrony przyrody jest obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki (ok. 3,2 km od przedsięwzięcia). Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Spalskie PLH100003 (ok. 8,3 km od przedsięwzięcia).

Biorąc pod uwagę skalę i położenie przedsięwzięcia, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony najbliższych obszarów Natura 2000, w tym szczególnie nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272629 Krzemionka. Dla JCWP Krzemionka stan określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW nie wyznaczono derogacji na podstawie art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskuje odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren inwestycji znajduje się w granicy GZWP nr 404 – „Zbiornik Koluszy – Tomaszów”.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i lęsnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno – błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj i, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia, nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Czerniewice, dla której gęstość zaludnienia wynosi 39 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2020 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Wynika z tego że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa klimatu Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Czerniewice, w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w trakcie biegu terminu wniesienia od odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Czerniewice. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Czerniewice oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1.

3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 powyższej ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust.3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś



WOJT
mgr Andrzej Bednarek

Otrzymują:

1. Pan Paweł Łaskiewicz, ul. Główna 139, 97-318 Czarnocin
2. Strony poprzez obwieszczenie na stronie internetowej BIP oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz w miejscowości Wólka Jagielczyńska i Krzemienica
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
90-113 Łódź
ul. Traugutta 25
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
97-200 Tomaszów Mazowiecki
ul. Majowa 1/13
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Łowiczu
ul. Nowa 5
99-400 Łowicz



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

I. Inwestor

Zarząd Powiatu w Tomaszowie mazowieckim
ul. Św. Antoniego 41
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Pełnomocnik:

Pan Paweł Łaskiewicz
PL Biuro Projektowe Justyna Łaskiewicz
ul. Główna 139
97-318 Czarnocin

II. Rodzaje, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4302E na odcinku ok. 3 km, od węzła Wólka jagielczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica.

Droga powiatowa nr 4302E na długości odcinka ok. L=3 000,00 km i położona jest na terenie gminy Czerniewice. Odcinek rozpoczyna się w miejscu zakończenia robót w ramach rozbudowy DK S8 – Węzeł Krzemienica. Następnie przebiega przez tereny niezabudowane oraz zabudowane miejscowości Lipie i Krzemienica. Zakres inwestycji kończy się przed obiektem mostowym na rzece Krzemionka.

W chwili obecnej droga posiada o nawierzchnie bitumiczną o szerokości około 4,5 – 7 m. oraz rowy odwadniające zamulone, częściowo zanikające. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych oraz na gruntowe pobocza i tereny zielone. Przebudowany odcinek rozpoczyna się w miejscu zakończenia robót w ramach rozbudowy S8 – Węzeł Krzemienica. Następnie przebiega przez tereny niezabudowane oraz miejscowości Lipie i Krzemienica. Zakres inwestycji kończy się przed obiektem mostowym na rzece Krzemionka. W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie: sieć energetyczna, wodociągowa, teletechniczna, kanalizacyjna sanitarna. Inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

- obręb 14 Lipie, działki nr: 23/6, 20/1, 20/2, 20/3, 20/4, 20/5, 122, 123, 53, 294, 295, 46/1, 48,
- obręb 12 Krzemienica, działki nr: 54, 259, 327, 96, 98, 226/2, 227/2, 221, 149, 150, 151/2, 151/3.

Przebudowana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie. W ramach przedsięwzięcia konieczność pozyskania terenów pod poszerzenie pasa drogowego.

Rozbudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- wykonaniu pełnej nowej konstrukcji jezdni szerokości 6,0m., oraz skrzyżowań zwykłych,
- wykonaniu poboczy bitumicznych szerokości 0,75m, oraz poboczy z kruszywa szerokości 0,25 – 1,0 m,
- budowie zatok autobusowych,
- budowie oraz rozbudowie zjazdów indywidualnych,
- zabezpieczenie kolidującego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb inwestycji oraz wymogów poszczególnych gestorów sieci.

Dla przebudowanej drogi przyjęto następujące parametry:

- Klasa drogi – zbiorcza Z,
- Prędkość projektowa – $V_p = 40 \text{ km/h}$,

- Długość – ok. 3 km,
- Kategoria ruchu – KR3 (proj. Nośność 115 kN/os),
- Jezdnia – jednoprzestrzenna dwupasowa o szerokości 6,00 m,
- Chodnik dla pieszych – o szerokości 2,0,
- Pobocze – 0,75 m bitumiczne +0,5 m z kruszywa.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii tradycyjnej. Warstwy: ścieralna, wiążąca i górna podbudowa wykonane będą z mieszanek mineralno – bitumicznych. Warstwę dolną podbudowy stanowić będzie kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, warstwa odcinającą z gruntu stabilizowanego spoiwem. Profil podłużny dróg zostanie poprowadzony po istniejącym profilu z uwzględnieniem bram wjazdowych do prywatnych posesji i istniejącej sieci drogowej. Przepusty pod zjazdami zostaną wykonane z rur PEHD karbowanych SN8 o średnicy od 40 cm do 50 cm. Zakończenie przepustów zostanie wykonane ścianką czołową ze skrzydełkami z betonu hydrotechnicznego C25/30. Rury należy układać na ławie kruszywa łamanego gr.15 cm.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych na przebudowanym odcinku drogi gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni i poboczy zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie do istniejących i przebudowanych rowów w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

Całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji wynosi ok. 4,5 ha. Po rozbudowie nawierzchnie bitumiczne wyniosą ok. 23 000 m², nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (zjazdy, zatoki autobusowe) wyniosą ok. 5000m².

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno – błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272629 Krzemionka. Dla JCWP Krzemionka stan określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW nie wyznaczono derogacji na podstawie art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren inwestycji znajduje się w granicy GZWP nr 404 – „Zbiornik Koluski – Tomaszów”.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

WOJT

mgr Andrzej Bednarek